

RELACIÓN DE OBRAS QUE SEITT TIENE PREVISTO, EN PRINCIPIO, LICITAR DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO	
DESCRIPCION	IMPORTE (M€)
A-32. Circunvalación Sur de Albacete	100,43
A-44. Las Gabias – Alhendín	70,33
V-30. Construcción de paso inferior. T. M. Xirivella. p.k. 9,03	13,00
A-7. Remodelación enlace P.K. 207+500 de la A-7. T.M. Fuengirola.	4,17
A-7 y CA-34. Sustitución de barandillas de puentes por pretilas metálicas en A-7 y CA-34.	1,4
A-4. Renovación superficial y mejora de CRT en el tramo Córdoba-Cuesta del Espino de la A-4, p.k. 398 a 418	1,0
A-49. Ampliación a 3 carriles A-49 entre PK 60 y 60,9	1,7
A-66. Rehabilitación de firme A-66. Tramo: Gerena-Camas.	5,5
A-66. Barrera de seguridad en mediana A-66. Tramo: P.K. 783 al 805. Provincia de Sevilla.	1,5
N-340a. Construcción de dos glorietas en el TM de los gallardos. Tramo N-340a. PP.KK. 519,450 y 520,650	1,7
A-32. Rehabilitación de firme en la A-32.	1,2
A-4. Rehabilitación de firme en la A-4. Bailén - Lim Provincia Córdoba	1,2
A-45. Rehabilitación del firme en la A-45 (pp.kk. 99+200 y 99+950)	0,2
A-7. Rehabilitación el firme de la autovía A-7 entre los PPKK 254+000 y 272+000	0,2
A-7. Reparación, pintura y refuerzo estructural en pasarelas peatonales entre los pk 137+700 y 211+850. A-7, zona occidental.	1,5
A-7. Enlace de Vélez- Málaga	3,0
N-240. Construcción de glorieta en la N-240 Tierz	0,3
Repintado de marcas viales en la provincia	2,3
A-68. Reparación del firme en la A-68, Variante de Casetas, p.k. 249 a 256	2,9
Mejora 9 intersecciones y enlaces	2,9
Extendido de microaglomerado en frío para mejora del CRT. Carreteras: varias, p.k. Varios	0,2
A-64. Reparación Aleta paso inferior A-64, p.k. 1+750	0,2
Reparación del firme mediante fresado y reposición del aglomerado de la capa de rodadura. A-8, p.k. 338 al 356, A-64 p.k. 0 al 17 y N-634, p.k. 357 al 382	0,2
A-8. Rehabilitación del firme en la A-8 entre Tapia y Barres	1,1
Construcción de 6 glorietas en N-611 (p.k. 199,900); N-634 (p.k. 174,400); N-634 (p.k. 180,100) y N-635 (p.k. 10,700)	1,0
Construcción de 5 glorietas N-611, N-621 y N-634, y la mejora de la glorieta inferior del enlace de Tanos en la A-67.	1,0
A-67. Pasarela peatonal y ciclista en Santander sobre la A-67	1,9
Actuaciones de prevención de la accidentalidad causada por la fauna salvaje en A-67, A-8 y N-629	0,5
N-430. Estabilización de talud en la N-430 (PP.KK. 237 y 238)	0,7
Repintado de marcas viales en N-301, N-310, N-322, N-330, N-334, N-430, A-30 y A-35	1,8
N-120. Rehabilitación superficial del firme de la N-120 entre los PPKK 322+500 al 324+000, tramo Villadangos del Páramo	0,2
N-630. Reparación del paso sobre ferrocarril en el p.k. 101,100 de la N-630 en Villamanán. Sistema de contención inadecuado y losa y hastiales en mal estado con armaduras vistas	0,9
A-62. Reparación de estructuras: Paso superior CL-610	1,4
N-620. Construcción de glorieta cerrada en N-620. P.K. 230+600	0,2
A-52. Rehabilitación de firme en A-52	5,9
N-502. Reparación de los puentes Cobos y Diezgos	0,4
Repintado marcas viales. Carreteras A-50, A-51, N-110, N-403, N-501, N-502 y N-503	1,1
N-232. Refuerzo de firme tramo Oña-Valdenoceda	1,7
N-I. Reconstrucción ODTs en carretera N-I PP.KK. 277+200 al 279+100	0,2
N-I. Reparación puente en Miranda de Ebro, CN-I, p.k. 318	1,1
Repintado marcas viales, carreteras N-623; N-122, N-234, N-622, N-620a, N-120 y N-232	1,2
Repintado marcas viales, varias carreteras	1,1
N-113. Reparación de taludes y cunetas en la carretera N-113, PK 51+700 al 62+000	0,2
N-110. p.k. 69+900. San Esteban de Gormaz. Reparación puente sobre el río Duero. Regeneración, saneo y limpieza de paramentos de fábrica, protección de la cimentación e impermeabilización de la plataforma	0,6
A-2. Refuerzo del firme en A-2 P.K. 530 a 580 sector B-4	5,9
Refuerzo del firme y mejora del CRT A-2, B-10 Y B-23 en sector B-2	7,9
Reposición del cable robado de las inslataciones de alumbrado en provincia Barcelona y Tarragona.	4,5
A-2: Reparación de estructuras de puentes mixtos y de sus sistemas de contención, y reparación o sustitución de juntas de dilatación de estructuras en el ámbito de la provincia de Barcelona	7,3
A-2: Adaptación a la normativa vigente de los sistemas de contención en la A-2 y en otros tramos de la red de carreteras del estado en la provincia de Barcelona	9,0
A-2. Reordenación de accesos y pavimentación de los ramales de enlace en la autovía A-2, provincia de Barcelona	8,9
A-2. Actualización y renovación, según normativa vigente, de la señalización vertical en la A-2 y en otros tramos de la RCE e n Barcelona	1,9
Glorieta travesía Figueres. Realizar 1 de las 2 glorietas y ceder la travesía. Del proyecto clave 39-GI-3500	1,1
N-332. Nuevo ramal en el enlace de la CV-95 y la N-332 en el extremo sur de la variante de Torreveja, p.k. 54+400 de la N-332	0,6
N-332. Actuaciones de mejora de la seguridad vial. Pasarela sobre la N-332 (incluso aceras) para acceso a la estación de ferrocarril de FGV de Calpe. N-332, p.k. 168 a 196+300	1,1
N-340. Glorietas en la N-340 en Redován	1,1
N-340. Glorieta Guadasséquies, N-340 p.k. 830+700	0,6
N-340. Ramal directo Ronda sur de Castellón, N-340	1,0
A-7. Rehabilitación superficial de firme en la A7 entre pp.kk. 282 y 287. Variante Vall D'uxó	4,9
A-5.Rehabilitación de obra de fábrica. Adecuación de los sistemas de contención en el viaducto sobre el río Guadiana de la Autovía A-5, PK 342+500. Mérida. Provincia de Badajoz.	2,5
N-110. Rehabilitación superficial del firme en la N-110 las travesías de Jerte, Cabezuela y Navaconcejo	0,9
N-550. Actuaciones de mantenimiento para rehabilitación del firme en las carreteras N-550 entre los ppkk 34,420 a 57,834. Provincia de A Coruña.	1,2
N-550. Actuaciones de mantenimiento para rehabilitación del firme en las carreteras N-550 entre los ppkk 3+600 a 34+420 . Provincia de A Coruña.	0,9
N-550. Mejora de intersección en N-550. P.K. 41+200 acceso a Queis. Concello de Ordes	0,2
Supresión de terminales barrera tipo C "Cola de pez	0,3
A-54. Rehabilitación de firme en A-54 del PP.KK. 0 a 9	0,2
N-640. Rehabilitación y ampliación de obra de paso en Meira. N-640, p.k. 59. Provincia de Lugo. (Meira)	0,7
"Campaña de rehabilitación de firmes en la ciudad de Ourense, Coles y accesos: N-525; N-120; N-544; C-546."	1,0
A-52. Rehabilitación del firme en la autovía A-52 entre los PP.KK. 112,200 y 138,000 (Ambas calzadas)	6,0
A-52. Rehabilitación del firme en la A-52 entre los pk 176+050 y 199+080 y desde Pk 207+400 al 230+900 calzada izquierda	0,3
Rehabilitación de firme en las carreteras N-640, N-550, N-120 y N-550. PP.KK. Varios.	0,7

RELACIÓN DE OBRAS QUE SE ITT TIENE PREVISTO, EN PRINCIPIO, LICITAR DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO	
DESCRIPCION	IMPORTE (M€)
Implantación paso peatonal semaforizado en glorieta N-550 p.k. 142+700 con N-555 PK 0+000 y ampliación de plataforma e implantación de aceras en la carretera N-555. Tramos puntuales. PP.KK. 1+860 a 1+880, 2+070 a 2+140 y 2+400 a 3+020. Redondela	0,4
N-550. Rehabilitación del firme en tramos aislados de la carretera N-550 entre el P.K. 133+000 y el P.K. 136+000 y adecuación de la travesía de Arcade. TM Soutomaioir	0,3
A-52. Construcción de pasarela peatonal para el Camino Portugués de Santiago. Autovía A-52 P.K. 306+000 (enlace de O Porriño) T.M. Mos	0,2
N-550. Adecuación y mejora de intersección, N-550 PK 89+400 (M.I.) y reordenación de accesos.	0,7
N-232. Estabilización de talud en la N-232, PPKK 432+200 al 432+400 (Cenicero)	0,2
N-232a. Rehabilitación del talud carretera N-232a P.K. 27+000. Talud de Ábalos	2,9
N-113. Rehabilitación estructural del firme. P.K. 62+800 AL 68+300. T.M. DE VALVERDE.	1,0
M-40. Rehabilitación del firme en la M-40	8,9
N-320. Mejora de dos intersecciones en la N-320 (construcción de dos glorietas en los pp.kk. 331+400 y 333+400)	1,0
M-40. Fresado y reposición de firme en ramales de M-40 (M-11, M-12, M-13, M-23, M-21 y Avda. Hispanidad)	0,2
M-40. Pantalla fonoabsorbente en la c/ Peñalara. Pozuelo de Alarcón (M-40)	0,5
A-5. Reposición de lamas de las pantallas acústicas en el barrio de la Alhóndiga. Getafe	0,2
A-1. Fresado y reposición del firme en diferentes pp.kk. De la A-1 , desde el pk 12 al pk 50	0,2
A-7. Prolongación Tercer carril en el Tramo común a la A-7 y a la A-30 entre los PP.KK. 762,2 al 763,8 (A-30 135,5 al 137,2)	3,0
Barreras de seguridad	26,2
	<b>358,1</b>